

GRAND PRIX DE FRANCE DE FLYBALL DE LA SCC **REGLEMENT 2022**

Le GPF de Flyball est régi par le règlement de Flyball de la FCI, étendu par les règles spécifiques précisées dans ce règlement.

- CONDITIONS DE PARTICIPATION :

Composition des équipes : Chaque équipe est constituée de 4 binômes chiens/conducteurs avec au plus 2 binômes chiens/conducteurs complémentaires.

Critères de participation au GPF : Les chiens constituant une équipe doivent justifier de la participation à au moins 2 tournois (classiques ou training'fly) depuis l'obtention de leur Pass-Flyball. 1 ou 2 chiens débutants, ayant obtenu leur Pass-Flyball durant l'année en cours, et n'ayant pas le nombre de tournois requis, peuvent néanmoins être inclus dans une équipe, de manière dérogatoire par demande à la CNEAC.

- EPREUVES :

Le GPF se déroule sur une ou deux journées : une épreuve Speed Trial et une épreuve Double Elimination ensuite. En fonction du nombre d'équipes inscrites, 2 terrains seront nécessaires pour le déroulé de la compétition.

Le nombre de divisions sera établi par la CNEAC (GT Flyball) en concertation avec les juges ou commissaires principaux, en fonction du nombre d'équipes inscrites, dans la limite de 8 équipes par division.

La répartition des divisions entre les juges ou commissaires principaux sera décidée par la CNEAC (GT Flyball).

Le nombre de manches d'une course (3, 4 ou 5) pour le Speed Trial sera déterminé par la CNEAC (GT Flyball) en concertation avec les juges ou commissaires principaux, et annoncé avant le début de la compétition. Tous les chiens de l'équipe doivent courir au moins une manche du Speed Trial. A défaut, ils ne pourront pas participer à la Double Elimination.

Pour la Double Elimination les courses se joueront en Best of 5 (la course est terminée lorsqu'une équipe a gagné 3 manches).

En cas de conditions météorologiques difficiles (pluie, températures élevées, vent violent...) ou d'autres événements pouvant perturber la compétition, la Double Elimination pourra se jouer en Best of 3 (la course est terminée

lorsqu'une équipe a gagné 2 manches) par décision de la CNEAC (GT Flyball), des juges ou commissaires principaux, et en concertation avec les coaches d'équipes. Cette décision sera annoncée aux équipes avant le début de l'épreuve.

Les décisions prises par la CNEAC (GT Flyball), les juges ou commissaires principaux, quant à l'organisation et le déroulé des épreuves, ne pourront être discutées et remises en cause par les concurrents.

- **BRIEFINGS :**

Un briefing des coaches et des capitaines d'équipes sera effectué par la CNEAC (GT Flyball) et les juges ou commissaires principaux la veille du GPF ou le matin de celui-ci.

La date et l'horaire de ce briefing seront définis au moins une semaine avant l'évènement, afin que les coaches et les capitaines d'équipes puissent être présents.

Le briefing aura pour but d'informer les coaches et les capitaines d'équipes des règles applicables pendant la compétition, et notamment les décisions prises quant aux épreuves et leur déroulé. Ceux-ci devront relayer les informations à leurs équipes.

Un briefing des secrétaires, des chronos et des commissaires sera effectué avant l'ouverture de la compétition, à un horaire défini à l'avance.

- **TOISES :**

Pour les chiens n'ayant pas de toise officielle (enregistrée sur leur espace CNEAC), une séance de toisage sera organisée la veille du GPF à un horaire défini à l'avance et transmis aux compétiteurs au minimum une semaine avant l'évènement, afin qu'ils prennent leurs dispositions pour être présents.

En cas d'impossibilité dûment justifiée de pouvoir être présent à cette séance de toisage, le compétiteur devra contacter la CNEAC (GT Flyball) au minimum une semaine avant l'évènement afin de fixer un autre créneau avant le début des épreuves.

Les compétiteurs devront se présenter avec leur chien, sa carte d'identification, leur copie de licence et la fiche de suivi mesure au cubitus préalablement remplie.

Pour les chiens ayant une toise officielle, le coach ou le capitaine d'équipe devra vérifier que la hauteur de saut indiquée pour chaque chien de son équipe est correcte. En cas d'erreur, il devra la signaler immédiatement aux juges ou commissaires principaux.

- **PRISE DE TERRAIN :**

La CNEAC (GT Flyball) détermine en concertation avec les juges ou commissaires principaux le temps maximum consacré à la prise de terrain. Ce temps sera dédié à la mise en place de la flybox, à la mise à hauteur des sauts, et à l'échauffement des chiens.

Les 6 chiens de l'équipe peuvent être présents sur le ring pendant la phase d'échauffement.

Le juge ou commissaire principal pourra vérifier les flybox pendant la prise de terrain.

Pendant la phase d'échauffement, le capitaine d'équipe doit indiquer au juge ou commissaire principal le nom des chiens qui concourront sur la première manche.

Le capitaine d'équipe peut également demander un test de départ, uniquement lors des deux premières courses de la journée. Le test de départ aura lieu après la prise de terrain et avant la première manche des courses concernées. Seul un chien de chaque équipe peut effectuer ce test de départ.

- **DEROULE DES EPREUVES :**

Sur le ring, peuvent être présents pour une équipe : 4 conducteurs de chiens, 1 préposé à la flybox, 1 capitaine, et des aides de terrain, dans la limite de 10 personnes maximum. Les chiens remplaçants doivent rester à l'extérieur du ring.

Il est possible de remplacer un chien sur chaque manche. L'équipe devra alors ajuster la hauteur des sauts si nécessaire.

Une seule personne de l'équipe (toujours la même sur une même course) indiquera de manière claire au juge ou commissaire principal que l'équipe est prête à courir la manche.

Le capitaine ou les aides de terrain ne doivent pas déranger les commissaires de ligne. Ils doivent rester derrière eux pour noter ou photographier les temps de passage de leur équipe.

En cas de faux départ, une faute est comptabilisée pour le 1^{er} chien de l'équipe, qui devra être relancé, si l'équipe souhaite valider un chrono.

En cas de dysfonctionnement de la flybox, le préposé croise les bras au-dessus de sa tête pour le signaler au juge ou commissaire principal.

Les balles perdues sur la zone de course ne seront ramassées qu'à la fin de la manche, même celles tombées devant la flybox.

Si un chien perturbe la course adverse, la manche est perdue pour son équipe.

Si un obstacle se renverse, soit le juge ou commissaire principal siffle l'arrêt de la manche car il considère l'obstacle tombé trop dangereux, soit le chien devra le sauter comme s'il se trouvait en bonne position. Selon la situation, le juge ou commissaire principal peut décider de courir à nouveau la manche ou la déclarer perdue.

Le temps limite de la division est le temps le plus rapide de la division moins 0.5 seconde lorsque le temps de classement le plus rapide de la division est égal ou inférieur à 20 secondes, ou moins 1 seconde lorsque le temps de classement le plus rapide de la division est supérieur à 20 secondes. Dans la division la plus rapide (la 1^{ère} division), le temps limite n'existe pas.

Si une équipe court une manche dans un temps inférieur au temps limite de sa division, elle perd automatiquement la manche. L'équipe est déclarée en Break Out. Au 3^{ème} Break Out toutes les manches de l'équipe seront déclarées perdues. Cependant, l'équipe peut continuer toutes les épreuves jusqu'à son élimination.

En cas de forfait d'une équipe, l'équipe qui doit concourir contre l'équipe qui a déclaré forfait doit courir le minimum de manches requises sans adversaire.

A la fin de chaque course, une personne de chaque équipe qui vient de courir doit rester sur le ring afin de tenir le rôle de commissaire de box pour l'équipe suivante.

- **AFFICHAGE :**

Les ordres de passage seront affichés à l'entrée des terrains et également à la sortie, afin de faciliter le suivi des épreuves.

Pendant l'épreuve de la Double Elimination, un secrétaire d'affichage remplira le tableau au fur et à mesure des courses. A la fin de chaque course, une annonce sera faite pour indiquer les équipes se rencontrant sur la prochaine course.

Les résultats doivent être affichés à la fin de chaque épreuve. Les réclamations éventuelles doivent être portées dans les 20 minutes suivant l'affichage.

- **LITIGES :**

Le GPF de Flyball est soumis au code de bonne conduite de la pratique des disciplines de la CNEAC. Le respect de l'organisateur, des bénévoles, des juges ou commissaires principaux, des concurrents et des chiens est de mise pour tous.

Seul le coach ou le capitaine d'équipe est habilité à s'entretenir avec le juge ou commissaire principal en cas de contestation d'une décision pendant une course. Les échanges devront rester courtois.

Si le litige ne trouve pas d'issue, la procédure générale de gestion des litiges devra être mise en œuvre.

- **CHALLENGE EUROPEEN (éventuel):**

En cas de participation à la manifestation d'une ou plusieurs équipes étrangères, deux classements distincts seront établis :

- Un classement du Grand Prix de France, ouvert uniquement aux équipes françaises. Le titre de « Vainqueur du Grand Prix de France » sera décerné à l'équipe française la mieux classée.
- Un classement du Challenge Européen, incluant toutes les équipes. L'équipe qui remporte l'épreuve de la Double Elimination sera déclarée « Vainqueur du Challenge Européen ».

La remise des prix devra être organisée en conséquence.

Les résultats du Challenge Européen seront publiés sur le site sportscanins, en parallèle des résultats du Grand Prix de France.