

Cahier des charges d'organisation

Ce cahier des charges n'a qu'une seule vocation, faciliter l'organisation d'une course.

Personnel d'organisation :

Un Directeur de Course : Il vérifie le parcours et le balisage. Il est responsable du bon déroulement de la course.

Des Chronométrateurs.

Des Secrétaires en nombre suffisant pour :

Pour l'appel des concurrents suivant l'ordre de départ.

Pour noter les concurrents suivant l'ordre d'arrivée.

Pour noter suivant l'ordre d'arrivée le temps donné par le chronométrateur.

Pour faire les feuilles de classement et l'affichage des résultats.

Un annonceur sur la ligne de départ et arrivée (pour l'animation). Ce poste peut être tenu par le Directeur de Course.

Des commissaires de course en nombre suffisant, chargés de la surveillance sur le parcours et de communiquer à la base les accidents ou les incidents qui pourraient survenir.

Prévoir la liste des concurrents avec le numéro de dossards pour le juge et les commissaires sur la piste.

Démarches administratives :

Les organisateurs veilleront à demander les autorisations nécessaires : auprès de la Direction Départementale de la Protection des Populations, de la préfecture, de la mairie, des propriétaires de terrains que la course peut traverser.

La course doit figurer au calendrier national.

Les organisateurs demandent au C.T.R. la mise au calendrier régional de la course.

Après autorisation de la société canine régionale, le C.T.R. informe le secrétariat de la C.N.E.A.C. pour validation nationale.

Équipements et Matériels conseillés pour l'organisation :

Panneaux indicateurs pour flécher le lieu de la course.

Signalisation parking, zone de départ, zone d'arrivée.

Matériel de signalisation : panneaux, rubalise, bombes de peinture ou autre.

Barrières de villes ou piquets et rubalise pour matérialiser les zones de départ et d'arrivée.

Chronomètres.

Tableau d'affichage.

Plan de piste, si possible avec profil et kilométrage.

Banderoles ou panneaux de départ et d'arrivée.

Dossards en nombre suffisants.

Ramasses-crottes et poubelles.

Sonorisation avec un micro fixe et/ou un micro H.F. couvrant la zone d'arrivée et de départ.

Radios mobiles ou échange de numéros de portable pour : le Directeur de Course, le responsable de l'organisation, les commissaires de course.

Récompenses.

Listes de départ.

Des dossards, (dossards traditionnels ou numéros pouvant se fixer sur le maillot). Les brassards ou tout système de numérotation manquant de fiabilité dans la fixation et la lecture sont à déconseiller

Le parcours

Recherchez un parcours adapté : évitez le goudron, les sols trop caillouteux, privilégiez les sentiers suffisamment larges pour faciliter les dépassements.

La piste doit être faite de manière à ne pas mettre en danger les chiens ou les concurrents.

La longueur de la piste doit correspondre à la distance publiée, ne jamais changer cette distance, sauf pour des raisons climatiques ou de sécurité.

Identifier et signaler les obstacles, (barrières, ponts, passages techniques, etc...)

A l'issue de la course, le parcours sera remis dans l'état initial.

BALISAGE : les Préconisations

Le parcours sera balisé avec des matériels de signalisation bien visibles, placés de manière à ce qu'il n'y ait pas de doute possible pour le concurrent sur la direction à prendre.

Tous les panneaux seront présentés et expliqués au briefing avant la course. Ils seront indiqués sur le plan du parcours.

A toute intersection, fermer les pistes à ne pas prendre chaque fois que cela est possible, sinon mettre un commissaire qui indiquera la bonne direction.

Exemple de balisage :

Les panneaux ronds carrés ou triangulaires de 30 cm environ de diamètre ou de côté.

Seule une face des panneaux sera colorée pour indiquer la bonne direction.

Les panneaux seront placés environ à 1 mètre à l'extérieur de la piste et à 60 centimètres au-dessus du niveau du sol.

Panneaux ronds rouges :

Virage à droite, balise à droite de la piste 15 à 20 mètres avant le virage.

Virage à gauche, balise à gauche de la piste 15 à 20 mètres avant le virage.

Si le virage ne concerne que certaines catégories, le panneau portera l'identification de la ou des catégories.

Panneaux carrés bleus :

Ils sont utilisés pour indiquer d'aller tout droit.

Ils sont placés 10 à 20 mètres avant un croisement et 20 mètres après le croisement.

Ils sont placés après des virages ou des intersections signalées par des panneaux rouges.

Après le virage, ils portent la même indication de catégories que le panneau rouge précédent.

Ils sont placés tous les kilomètres pour indiquer aux concurrents qu'ils sont sur la bonne piste.

Panneaux triangulaires jaunes :

Placés en bordure de piste il signale une partie présentant des dangers ou des difficultés.

La fin de la difficulté sera indiquée par un panneau jaune avec une croix noire ou rouge en diagonale.

Zones de départ et d'arrivée

Cette zone est exclusivement réservée pour les concurrents

Il est important d'avoir suffisamment de place, assurez-vous que la zone est toujours accessible en cas d'urgences

La zone de départ et d'arrivée sera matérialisée. Elles seront interdites au public.

Prévoir de l'eau à volonté au départ et à l'arrivée et surtout à mi-distance sur le parcours

Ligne de départ et d'arrivée

Marquer la ligne de départ et d'arrivée, avec une bombe de peinture pour marquage des animaux (non toxique) avec du plâtre ou de la sciure de bois etc.

Deux sortes de départs possible

Départ en ligne: tous les concurrents partent en même temps ou par catégorie.

Départ concurrent par concurrent à 30 secondes à 2 minutes d'intervalle.

Briefing

Le briefing sera fait avant le 1er départ, il comportera toutes les informations nécessaires au bon déroulement de la course :

Le Directeur de Course donnera l'heure officielle et précisera la distance.

Un croquis indiquant le parcours et les distances.

Les dénivelés positif et négatif si possible.

Les zones dangereuses et les passages de cours d'eau seront expliquées.

Les points d'eau (expliquer où, disponibilités, etc....).

Expliquer et montrer le balisage.

Indiquer la présence de commissaire sur le parcours.

Et préciser toutes les informations pouvant servir le concurrent.

Résultats :

- Les résultats des courses doivent être affichés au moins une demi-heure avant la remise des récompenses pour permettre aux concurrents de signaler une erreur possible.

- Il doit parvenir au secrétariat de la C.N.E.A.C. dans les huit jours suivant la course :
Les feuilles de résultat des courses (en téléchargement sur le site de la C.N.E.A.C. : www.cnea.net) devront comporter le N° de licence, le nom du licencié, le nom du chien, la race.

La liste des licenciées journées avec chèque correspondant par licencié à l'ordre de la SCC

Le Responsable du GT Cross-Canin de la SCC sera en copie des résultats transmis au secrétariat de la CNEAC.