

# Le Pass-Flyball

## 1- Introduction

---

Le Pass Flyball vient valider le fait qu'un chien et son conducteur sont prêts à démarrer les tournois.

Cette manifestation est au Flyball ce qu'est le CAESC à l'Éducation Canine, il est la validation du travail effectué au sein des clubs, et en sus, le sésame pour les tournois de Flyball.

Il permettra au jury d'évaluer si le chien est prêt pour la compétition. Pour les conducteurs, une épreuve théorique permet de remédier à la méconnaissance du règlement des équipes débutantes, malheureusement parfois constatée en tournois

Il ne s'agit pas là de sanctionner les concurrents mais de valoriser leurs connaissances et de pallier à certaines lacunes si besoin.

C'est un passage obligatoire pour tout nouveau chien avant son premier tournois officiel, que le conducteur ait déjà conduit un autre chien ou non.

## 2- Epreuves

---

L'équipe chien/conducteur est évaluée:

En pratique sur deux épreuves:

- une épreuves de passage sur une seule ligne avec croisement avec un autre chien
- une épreuve de passage en conditions tournois avec une équipe de deux chiens sur chaque lignes

En théorie via un questionnaire sur le règlement de Flyball de la SCC.

## 3- Informations

---

### 3-1) Informations générales

- Pour un chien conduit par plusieurs conducteurs seniors, il n'est pas nécessaire de passer le Pass Flyball avec chaque conducteur.
- Le pass-flyball n'est pas obligatoire pour participer aux tournois TRAINING'FLY (seul le CAESC ou le CSAU restent obligatoires)
- Le moniteur de club est vivement encouragé à accompagner ses candidats au Pass Flyball qu'il a formés.
- Rappel : pour pouvoir s'inscrire à un tournoi de Flyball, il faut à la fois avoir obtenu le CAESC (ou le CSAU) et le Pass Flyball, peu importe l'ordre.
- Attention: pour les détenteurs du CSAU, le scan ou la photo de la licence et du CSAU devront être transmis à [licence@sportscanins.fr](mailto:licence@sportscanins.fr) pour enregistrement.

### 3-2) Information épreuves pratiques:

- les critères de temps ou de performance ne sont pas jugés
- Il est nécessaire que les chiens candidats au Pass-Flyball puissent passer leurs épreuves pratiques avec des chiens confirmés. Le club organisateur n'est pas tenu de mettre des chiens confirmés à disposition des candidats. **Une participation de chiens confirmés des clubs présentant leurs candidats est fortement recommandée et nécessaire au bon déroulement des épreuves.** Il serait très dommageable qu'un candidat ne puisse pas se présenter aux épreuves pratiques par manque de chien confirmés.
- Composition des équipes:

*1er passage (sur une seule ligne) = 1 chien candidat au Pass-Fly + 1 chien confirmé ou 2 chiens candidats au Pass-Fly si approbation des coachs respectifs.*

*2ème passage (sur deux lignes en condition tournoi) = les 4 chiens composant ces deux équipes pourront être 3 chiens confirmés + 1 chien candidat ou 2 chiens confirmés + 2 chiens candidats. La composition des équipes se fera avec l'approbation des coachs respectifs.*

- Les candidats au Pass-Fly auront un temps de prise de terrain de 3mn et pourront être accompagnés d'un coach présent sur le terrain comme dans les conditions de tournoi)
- Lors des épreuves pratiques, les aides artificielles et/ou humaines ne sont pas autorisées à l'exception des accessoires fixés ou posés devant la flybox pour l'aide au virage lors de la prise de balle. Ces accessoires ne devront toutefois présenter aucune dangerosité auquel cas ils pourront être refusés par les membres du jury

### 3-3) Information épreuve théorique:

- En début de journée du Pass Flyball, avant les épreuves, un temps collégial pourra être consacré aux candidats ayant des questions éventuelles sur le règlement.
- L'épreuve théorique pourra être organisée sous forme de questionnaire où le candidat devra répondre à 2 questions:
  - ➔ 1 question sur le règlement.
  - ➔ 1 question sur les fautes que les membres d'une équipes de flyball (humains et chiens) peuvent commettre

## Critères d'évaluation

---

Il est nécessaire de préciser les critères retenus pour qu'un duo chien/conducteur soit

reconnue prêt pour un premier tournoi, et ce, **avec toute la bienveillance nécessaire** :

- Le chien sait effectuer un parcours de Flyball, c'est à dire l'aller, le retour et le rapport de balle. Et cela dans les deux configurations suivantes: un passage sur une seule ligne avec croisement avec un autre chien et un passage type tournoi avec deux équipes de deux chiens sur les deux lignes. On ne recherchera pas l'excellence, c'est-à-dire des foulées parfaites entre les sauts, un virage parfait sur la flybox ou des croisements serrés, mais il est toutefois nécessaire qu'un travail de l'équipe soit clairement visible à ce niveau.
- Le conducteur sait répondre à une question sur le thème des pénalités et à une question sur le règlement de flyball.

## Conditions d'accès

---

- a) L'âge minimum du chien est de 15 mois.
- b) Être en possession d'une licence CNEAC de l'année en cours ou de l'année suivante en période de fin d'année.

## Jury

---

**Dans tous les cas, le Jury est composé de deux membres, d'au moins deux clubs différents.**

Au moins une personne devra être obligatoirement issue de la liste ci-dessous. Cette personne sera seule décisionnaire pour l'attribution finale des Pass-Flyball. Si les deux personnes sont issues de cette liste, les notations devront être établies en coopération.

- CTT si connaissances en Flyball
- Délégué Territorial Flyball
- Moniteur de Flyball
- Intervenant Flyball (liste officielle CNEAC)
- Juge SCC, discipline Flyball
- Commissaire Principal de Flyball
- Membre du Groupe de Travail Flyball

### Jury exceptionnel:

Afin de pallier au manque éventuel de membre du jury, le deuxième membre du jury pourra être une personne ayant le niveau monitorat flyball et titulaire d'une licence CNEAC de l'année en cours. Cette personne devra faire une demande par mail au responsable du Groupe de Travail Flyball au moins 6 semaines avant la date du Pass-Flyball. Cette qualité de membre du jury exceptionnel sera uniquement attribuée pour la date de la manifestation concernée.

**Il devra indiquer OBLIGATOIREMENT l'adresse mail du CTT de la Territoriale organisatrice afin que celui-ci puisse être informé et que sa demande puisse être officialisée.**

## Organisation

---

a) Une manifestation Pass Flyball peut être organisée :

- la veille d'un tournoi
- lors d'un tournoi Training'Fly
- lors d'entraînement inter-régional ou inter-club
- lors d'une journée spécialement prévue à cet effet

L'obtention du Pass Flyball et du CAESC étant obligatoires pour participer aux tournois, une journée regroupant les deux manifestations pourra être organisée.

b) L'organisateur fait une demande d'organisation dans son espace CNEAC:

Pour des raisons évidentes, l'autorisation d'un Pass Flyball se fera au fur et à mesure des besoins de la façon la plus souple possible.

Le CTT valide (ou non) la demande :

**Lien vers l'aide à l'organisation (PDF JOINT)**

c) Les organisateurs mettront à disposition un terrain de taille suffisante et y installeront un ring de flyball conforme au règlement de Flyball de la SCC en vigueur

d) Il est possible de faire passer des Pass-Flyball lors d'un tournoi Training'Fly. Dans ce cas, les inscriptions au Pass-Flyball seront en sus des compétiteurs inscrits et seront limitées à 10 maximum afin de ne pas surcharger la journée.

e) **Dans tous les cas, effectuer un Pass-Flyball ne donnera pas lieu à des frais d'engagement.**

f) Lors du Pass Flyball, le CTT est garant de la bonne conformité du jury tel qu'il a été validé.

g) Sitôt le Pass-Flyball effectué, les organisateurs expédie rapidement les résultats à : [pass-flyball@sportscanins.fr](mailto:pass-flyball@sportscanins.fr).

L'envoi de la liste des reçus permet ensuite le déblocage informatique des pass-flyball.

## Documents

---

le règlement: <http://activites-canines.com/wp-content/uploads/delightful-downloads/2018/01/reglement-flyball-SCC-2017-annexe-FCI-2016.pdf>

feuille de notation: **(lien vers la nouvelle feuille de notation)**

**PDF joint**